Núm. 27 *Vol.* 9 *Fol.* 105

GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO

DEL JUEVES 31 DE ENERO DE 1828.

NOTICIAS EXTRANGERAS.

Francia.—En 1816 la poblacion de Francia ascendia á 30 millones de almas: en 1826 á 32 millones. En 1816 nuestra agricultura estaba espirando destituida de brazos y capitales: en 1826 ella sostenia una poblacion aumentada en un decimo; se triplicaron los productos del vino, y hubo mas de 400.000 caballos, mas de 350.000 bueyes y vacas, y mas de 5 millones de ovejas. En 1816 manufacturamos menos de 100 millones de kilogramas de hierro tirado, y en 1826 mas de 160. En 1816 nuestros fabricantes consumieron 12 millones de kilogramas de algodon en rama, y en 1826 32 millones. En 1816 importamos 400 000 kilogramas de seda, y en 1826 el doble. En 1816 la lana manufacturada fué de 40 millones de kilogramas, y en 1826 de 48. En 1816 el azucar refinado en Francia llegó á 24 millones de kilogramas, y en 1826 á 72 millones. En 1816 nuestro comercio interior y esterior fué débil y limitado y en 1826 todos los mercados estrangeron recibieron nuestro dinero, y el interior fué aumentado. Desde 1816 á 1826 han bajado las contribuciones directas a 72 millones y aumentado las indirectas a 180. En 1816 estabamos recargados con crecidos empeños; en 1826 todos los gastos de la ocupacion y alcances han sido pagados por tres años; la quinta parte de 60 millones de rentas, creado para indemnizar á los propietarios desposeidos por la revolucion, fué sacada fuera haciendo bajar el precio de los fondos; nosotros hemos perfeccionado las rentas en Europa. En el primer periodo, los 5 por ciento estaban escasamente á 60 francos, y en este momento, los fondos entre los cuales se han incluido los del crédito del Estado, representan este mismo 5 por ciento, á 120: tanto que si nosotros hubieramos tomado préstamos en 1816 sin pagar interés, podriamos dar ahora $4\frac{1}{2}$ por ciento.

Smyrna.—Hemos sido favorecidos con papeles de esta ciudad hasta el 6 de Octubre, de los que hacemos la siguiente traslacion.

El bergantin americano Querubin, capitan Loring, desde Boston á Smyrna fué apresado el 5 de Setiembre, en las aguas del Cerigo, por un corsario griego, que lo llevó á Carabusa y tomó allí su carga. El capitan dice, que habiendo representado á el corsario que su cargamento era de America y propiedad neutral, le contestó que los Americanos habian prometido enviar á los griegos diez buques de guerra, y no habiendo cumplido su palabra, el comercio de su pais pagó el valor, y que ellos cogerian en consecuencia diez barcos mercantes bien cargados.

El comandante de la goleta de los Estados-Unidos Porpoise, nos ha dirigido una nota que contiene el hecho de haberse cogido bajo su comboy el bergantin austriaco Vigilante. El ha sido asegurado por su capitan que no tenia abordo propiedad turca, pero el crucero griego del gobierno, haló cartas turcas con facturas duplicadas de su carga.

Estos hechos no deben cambiar nuestra opinion. Nosotros insistimos en que los buques armados de una potencia que reconoce el principio de que la bandera cubre la mercancia, no debe sufrir que un buque sea apresado bajo su proteccion, aunque tenga propiedades turcas abordo. El Austria no tiene guerra con los griegos, y mientras estos buques no tengan muiciones de guerra abordo, no pueden legalmente ser apresados, y el hacerlo es una violacion de los derechos neutrales.

—Una carta de Puerto Cabello de 5 de Noviembre dice: Yo he tenido aviso de nues-

tro encargado de negocios en Bogotá, que era probable se restableciese alli la tarifa de 1826, con una adiccion para las deudas de 5 por ciento.

La gran convencion de Colombia se reunira en Ocaña, cerca de 100 leguas al Oeste de Bogotá, el 2 de Marzo próximo.

Conde Capo de Istria. La siguiente abreviada relacion de la vida del Conde Capo de Istria, Presidente electo de Grecia, sera probablemente una de las materias mas interesantes que llenarán nuestras columnas.

Este caballero que últimamente ha sido electo Presidente de Grecia, nació en Corfú el año de 1776; su familia desde el año de 1300 ocupaba un lugar distinguido entre la primera clase de los ciudadanos de las siete islas Jónicas. Estudió en las universidades de Italia, y volvió á su pais en 1798, al momento en que el trastorno de la república de Venecia introducia en las islas Jónicas el poder democrático de Francia. El encontró preso á su padre y amenazado por los comisarios franceses con el destierro, porque de algun modo él habia pronunciado sus opiniones políticas. El Conde Capo de Istria se esforzó con zelo y actividad por la tranquilidad de su padre y tuvo la buena suerte de salir con la empresa. Despues la Francia entregó la isla á las escuadras combinadas Rusa y Otomana, y se formó una república bajo la proteccion de la Rusia y la Inglaterra: el Conde no obstante su corta edad, fué empleado en organinzar las islas de Cefalonia, Itaca y Santa Maura. Este fué el principio de su carrera politica. En 1802 fué nombrado Secretario de Estado para el Departamento interior de la República y despues para los de negocios estrangeros, marina y comercio. Uno de los mas eminentes actos de su administracion fué el establecimiento de escuelas de moral, que no habian existido antes en las islas.

En 1807 fué amenazada la isla de Santa Maura por Ali Pachá. El gobierno Jónico autorizó al Conde Capo de Istria con los poderes de comisionado estraordinario en las fronteras, y puso bajo sus órdenes toda la milicia al servicio de las cortes aliadas en las siete islas. En esta campaña, bajo el cañon de Ali Pachá, el Conde Capo de Istria se dió á conocer el primero á los capitanes griegos Colocotroni, Bozzain, Karaiskaki y otros gefes: y á esta época comenzaron sus relaciones personales con la parte guerrera de Grecia. En Julio de 1808 fué invitado á pasar á San Petersburgo para ser empleado en el Departamento de negocios estrangeros. Se dirigió allá en 1809 y permaneció hasta 1812. El fué entonces empleado en la Embajada de Rusia á Viena, de donde salió removido para desempeñar las funciones de Gefe del Departamento diplomático en el cuartel general del ejército Ruso en el Danubio, y despues con el ejército grande. Continuó con el ejército durante las campañas de 1813, 1814 y 1815 y tomó una parte muy activa en las mas importantes negociaciones de esta memorable época. En Noviembre de 1813 el Emperador Alejandro lo envió á Switzerland. El resultado de su mision fué, que Switzerland hizo causa comun con las Potencias aliadas contra Bonaparte, y el sistema de la confederacion Helvetica, que ya no existia, fué en parte su obra en concurrencia con los Ministros de las otras Córtes aliadas, y de los veinte y dos cantones. Switzerland sintió por él una grata afeccion. En el Congreso de Viena, durante las conferencias en Paris en 1815 y en Aix-la Chapelle, el Conde Capo de Istria, poseyendo toda la confianza del Emperador Alejandro, fué encargado de dirigir las principales negociaciones con las Potencias aliadas; negociaciones que incluidas aquellas, tuvieron por resultados colocar las Islas Jònicas bajo la esclusiva proteccion de la Gran Bretaña. Desde 1816 á 1822 ejerció las funciones de Secretario de Estado para los negocios estrangeros en el Gabinete del Emperador Alejandro. En 1822 cuando la Corte de Rusia adopté el sistema del Austria con respecto á los negocios de Levante y Grecia, el Conde Capo de Istria dejó su encargo y se retiró á Swirzeland, llevando consigo señales de la inalterable benevolencia del Emperador Alejandro, y de la amistad de las mas distinguidas personas de Rusia. A principio de 1826 pasó á Paris, y se creyó intentaba volver á Rusia. El no emprendio el camino, sin embargo hasta el mes de Mayo del presente año, y á su llegada á Rusia fué que recibió la noticia de la eleccion que lo nombraba al gobierno de los negocios de Grecia. Despues de residir dos meses en Rusia, regresó á Francia segun la última noticia, habiendo traido un decreto por el cual el Emperador Nicolas lo separa completamente de su servicio, en términos que demuestra á la vez los sentimientos personales por su Soberano hácia él, y el caracter

de relaciones qué ha dejado existentes en Rusia,

(Papeles americanos.)

VARIEDADES.

Itinerario de un viage por la Grecia antes de su sublevacion.

Dejamos á la derecha la llanura magnifica de *Kenal ova*, y siguiendo por el camino inmediato á las montañas, llegamos á Orfano, y quince horas despues á Hely Salé. Alli empieza á ensancharse la playa y el cultivo presenta un aspecto mas continuado y risueño. Dos montañas de mármol muy escarpadas y cortadas abren el paso á un pequeño valle, donde me pareció que se hallaba en escelente estado el cultivo del algodon, y al cabo de pocas horas de un camino ancho y hermoso que se dice haber sido construido por los romanos, llegamos á la ciudad de *Salónica*.

Esta grande y populosa ciudad que es la antigua *Therma*, capital del Bajalato de su nombre, está fundada en el centro de una gran bahia, y podrá tener una legua de circunferencia. Las murallas son de ladrillo bastante antiguas, y los turcos las han reparado y blanqueado; tiene cinco fortalezas, de las cuales tres estan situadas á la orilla del mar, y dos en lo alto de la ciudad. Las primeras tienen cañones de grueso calibre colocados á flor de agua, pero por el lado de tierra está dominada de alturas. Se conservan varios restos de antiguedades, como el arco de Constantino, la Rotunda y otros; y asciende su poblacion á 70000 habitantes de los cuales 30000 son turcos 25000 judios y 15000 griegos. Cerca de *Lángara* á las orillas de un lago hay un escelente edificio destinado á los enfermos que van á tomar los baños y los lodos que pasan por muy saludables.

Desde Salónica hasta Larisa no se encuentra ninguna poblacion notable sino Catarina, situada en una llanura á la orilla del mar cuya poblacion podrá ascender á 10000 al mas. Dista 16 horas de Larisa, y á cosa de la tercera parte del camino nos acercamos al famoso monte *Olimpo* separado del monte *Osa* por el valle de Tempé, cuya altura pasa de mil toesas y cuya cima está siempre cubierta de nieve. El terreno se va elevando por grados desde el mar hasta este monte; y por lo menos dejamos y volvimos á tomar diez veces antiguos caminos griegos ó romanos (1). Alli se estravió nuestro guia y tuvimos que bajar á la llanura hasta el mar, por cuya playa seguimos caminando por espacio de tres horas hasta que llegamos á una aldea construida sobre una roca pelada. Sus habitantes nos indicaron la direccion, y al cabo de cuatro horas de marcha nos hallamos á las orillas del *Peneo*, cuyas cristalinas aguas han sido tantas veces cantadas por los poetas. Pasamos este rio por un hermoso puente de piedra y á dos millas de él está la entrada del valle de Tempé, del cual apesar de los elogios antiguos, solo puedo decir que me es sensible no poder tributarselos. Hasta la misma naturaleza parece que está de duelo bajo la dominacion de los turcos y ciertamente que ni la arena, ni las espinas, ni los zarzales, ni las casas de tierra que estan esparcidas en él, presentan aquel aspecto risueño y seductor que en otro tiempo dieron tanta celebridad en la Grecia á las deliciosas margenes del Peneo.

Atravesamos el valle en dos horas y media, y cuatro horas despues entramos en la capital de Aquiles. Larisa á quien los turcos dan el nombre de Jenissery, tiene cerca de 30000 habitantes, cuya mitad son griegos, y en ella se fabrican telas groseras de lana de que hacen algun comercio: hay un arzobispo griego y bastantes iglesias y mezquitas.

Saliendo de Larisa para Tricala, se encuentra en pocas horas la célebre llanura de *Pharsalia*, donde se disputó el dominio del orbe entre dos ilustres ambiciosos. Por ella caminamos seis horas viendo muchos rebaños de bueyes, de caballos y de carneros, y á una legua de la ciudad se encuentran viñas y tierras cultivadas. Pasadas las colinas, en cuya estremidad esta situada Tricala, se entra en un pais llano que es una continuacion del de Pharsalia, y á poca distancia estan los *Metcoros* que son unas rocas de forma particular, cuyas alturas están habitadas por monges, y en su falda hay una al-

---

(1) No hay cosa mas comun en la Tracia, la Macedonia y la Tesalia que estos fragmentos de caminos antiguos. Todos ellos estan abandonados y perdidos por los campos sin conducir á ningun lugar habitado en nuestros dias. Es tan considerable su número, que no me tomé el trabajo de anotarlo.

dea de griegos. Al dia siguiente subimos á la cima de *Pindo*, y despues de haber atravesado otros vários montes, entramos en la calzada nueva que nos condujo á Janina.

Inmediatamente que llegué fuí á presentarme á nuestro cónsul general Mr. de Pouqueville; pero sabiendo que se hallaba en Prevesa con Alí-bajá, hube de ponerme otra vez en camino, y llegué allá en diez y ocho horas. A media legua de la ciudad, que está edificada en la estremidad de la llanura que yo habia corrido la víspera, al pie de unas montañas bastante elevadas, se encuentra un lago de una milla de diámetro, y á corta distancia están las colinas que dominan á la antigua *Nicópolis.*

(Concluirá.)

PUERTO-RICO 31 *de Enero.*

En la mañana del 24 del corriente se apareció sobre las costas del partido de Loisa, muy próximo á la punta llamada de la Iglesia, una goleta barada de construccion americana, cargada de duelas y teja maní, sin gente, con el palo mayor en el agua, el trinquete tumbado como por haberle faltado la mecha ó safadose de su carlinga, con otras averías de consideracion, y todo el buque lleno de agua. Se encontró en él una bandera de color amarillo con cruz azul, un dado en el centro tambien azul con una estrella blanca, y en cada cuadro amarillo de los que forman los brazos de la cruz, un circulo rojo. Este buque se divisó la tarde del dia anterior, que iba de barlovento á sotavento, navegando á palo seco, y el palo mayor inclinado hácia la proa: lo que se noticia al publico para su notoriedad.

ANUNCIOS.

De la hacienda de S. Patricio, situada en el partido de Rio piedras, de la propiedad de D. Antonio Ramos, se han fugado los esclavos siguientes: José, Domingo, Juan, Leocadia y Ezequiela, y se cree se hayan reunido con dos mas que andaban fugitivos anteriormente, nombrados Fermin y Luis, embarcándose en un bote forrado en cobre con una vela de otro bote mas chico y un foque; lo que se avisa al público para su notoriedad.

En el pueblo de Ponce, se vende una casa nueva, toda de madera, sita en la calle de la marina, concluida en el mes de Noviembre del año próximo pasado, forrada y techada de teja manì, su frente consta de 19 varas, y 13 de ancho con balcon corrido en todo su frente, con sala de 9 varas de largo y 6 de ancho, un comedor de 8 varas de largo y 5½ de ancho y seis aposentos muy cómodos con regular pátio para poderse estender; la persona que se interese hablará con D. Manuel Moreno, quien le impondrá de su valor como su propietario dueño.

En el partido de las Piedras y en poder de D. Nicolas Figueroa, existe un caballo zaino tostado, capado, de regular cuerpo, con las patas traseras blancas hasta las uñas, con otras señales que quedan anotadas para cuando su verdadero dueño lo reclame. Fué cogido el dia 15 del corriente á la madrugada; lo que se noticia al público para su notoriedad.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Entrada y salida de buques en este puerto en el presente mes.

ENTRADAS.

Dia 26. De New-Yorck: goleta americana Josefa, su capitan Erikion, con 12 dias y 6 hombres; carga provisiones.

Dia 28. De Santomas: bote danés Josefa, su capitan Donadriel, con un dia, 3 hombres y 13 pasageros; carga cacao.

SALIDAS.

Dia 27. Para Mayagües goleta americana Eli[illegible] Pi[illegible]otte, su capitan Roberto Alcera, con [illegible] hombres; carga parte de la que introdujo.

Imprenta del Gobierno à cargo de D. Valeriano de Sanmillan.